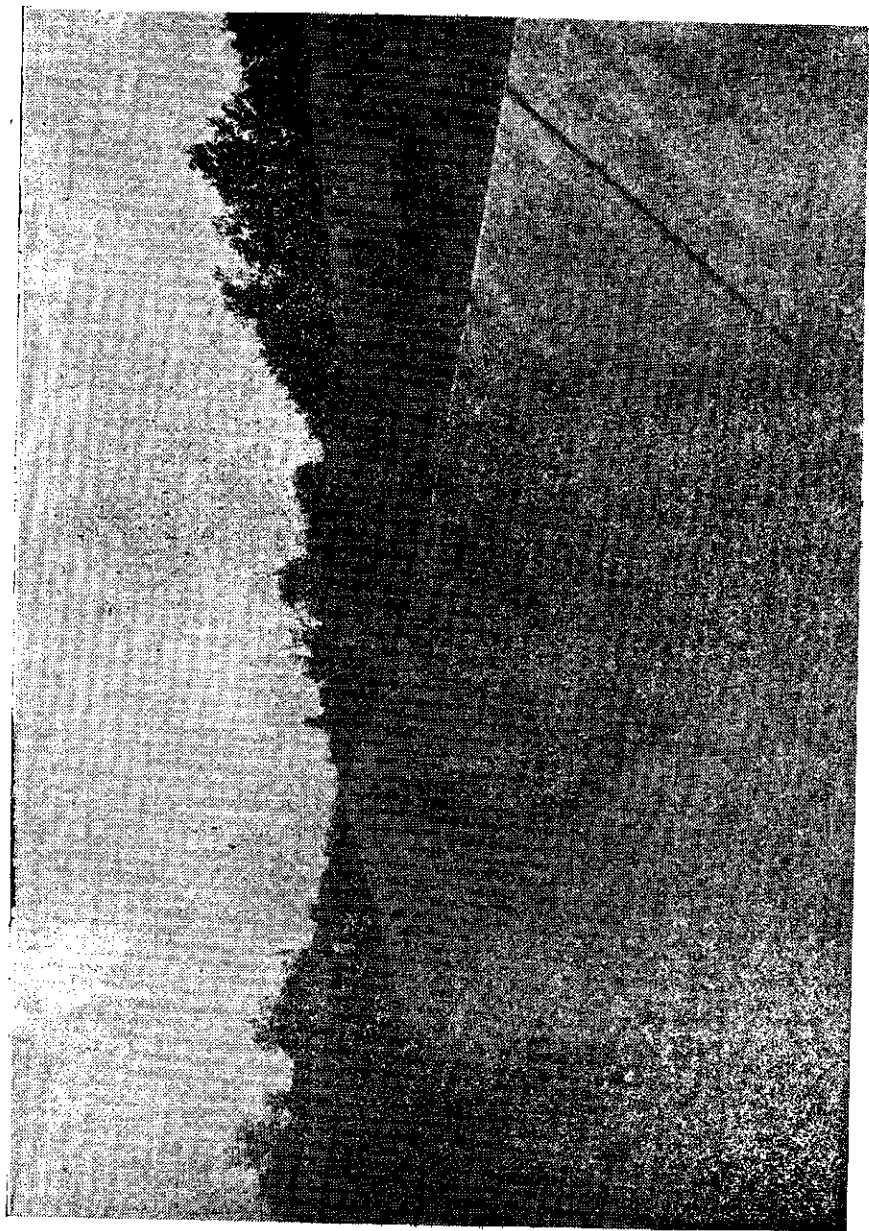




Canal del Laja.—Sección revestida con una camisa de concreto armado de 10 cm. de espesor.

SECCIÓN TÉCNICA

EL CANAL DEL LAJA

El Canal del Laja, situado en la Provincia de Bío-Bío, Departamento de Los Angeles tiene sus obras de toma en el Río Laja, frente al pueblo de Tucapel, en un terreno que tiene afloramientos de lava lávica.

El gasto inicial es de 42 metros cúbicos por segundo y el final, después de un recorrido de 28.900 Km. está calculado en 18,9 m³/sg.

En su recorrido, el canal atraviesa, terrenos de diferente naturaleza predominando los ripiosos y pedregosos. Precisamente, una de las características de este canal es el revestimiento de concreto armado, en tres trozos de su desarrollo: Km. 12 608 a Km. 14 360 y Km. 17 340 a Km. 17 700 y Km. 20 136 hasta el final Km. 28 890.

Este revestimiento, tiene tan sólo diez centímetros de espesor y se emplea para atravesar zonas de arenas muy finas y en consecuencia muy poco compactas. Las pendientes de estos trozos es de 42 centímetros por kilómetro, y la velocidad calculada para el gasto máximo es de 2 m_s/sg.

La fotografía muestra una de estas zonas, y se puede apreciar perfectamente la calidad de los terrenos vecinos, y cómo el viento ha arrastrado arena en los taludes. Se puede ver también una junta de dilatación.

Aparte del canal matriz, de los esteros servidos por él, arrancan canales derivados con una longitud total de 333 Kms., lo que permite disponer bajo aguas de una zona de 39 000 hectáreas.

Se calcula que con los derrames podrá aumentarse la superficie regada en un 50%.

La construcción del canal matriz se principió el 18 de Enero de 1917.