

Crónica

SOBRE LA LABOR DEL INSTITUTO DE INGENIEROS EN CONSTRUCCIONES DE EMERGENCIA, EN CHILLAN

Plaza de Chillán
Cuartel General
Departamento E. M.

Of. N.º 85.

Chillán, 23 de Febrero de 1939

Al señor Ministro del Interior.—Santiago.

Hoy jueves 23 del presente mes de Febrero, el Jefe de la Plaza infrascrito, se ha recibido de la primera construcción de emergencia que ha terminado el Instituto de Ingenieros de Chile, consistente en dos grandes barracas que han sido destinadas para el almacenamiento de víveres y vestuario.

En la noche del 29 al 30 del mes pasado el señor Ministro del Interior, anunciaba por conversación telegráfica, el viaje de este personal que venía a cargo de los señores Eulogio Sánchez Errázuriz y Vasco Solar, y disponía se le diera toda clase de facilidades por tratarse de un ofrecimiento generoso, como quiera que el Instituto de Ingenieros, costearía los jornales, la alimentación, el viaje, etc.

El Coronel infrascrito cumple con el deber de hacer saber al señor Ministro que la forma en que ha trabajado este personal, a las órdenes, primero, de los señores Ingenieros ya nombrados, y del señor Luis Vial Ortúzar actualmente, compromete hondamente la gratitud de la Nación, pues han sido un modelo por su organización y han demostrado un sólido sentido de abnegación individual y colectiva.

Hoy 23 comienzan las construcciones de emergencia en que habrá de instalarse en el plazo de un mes el Regimiento de Infantería «Chillán» N.º 9 del General Bernardo O'Higgins y que consistirán en seis grandes barracas para atender al alojamiento, rancho, comedores, y almacenes de tropa y Sub-Oficiales; el Cuerpo de Guardia; el Casino y las habitaciones de oficiales y todas las dependencias para la administración y almacenamiento.

Este Jefe de Plaza se permite insinuar respetuosamente a US. la conveniencia de agradecer la valiosa cooperación que el Instituto de Ingenieros ha prestado al Supremo Gobierno, cooperación que se acrecienta si se consideran las circunstancias especialísimas en que vive esta Región.

Ruego al efecto se haga llegar este justo reconocimiento a su digno Presidente el señor don Héctor Marchant.

GALVARINO ZÚÑIGA G.,
Coronel Jefe de la Plaza.

Of. N.º 614.

Santiago, 27 de Febrero de 1939.

Por oficio N.º 85, de 23 del actual, del Jefe de la Plaza de Chillán, se ha impuesto el Ministerio que con esa fecha se ha recibido dicho Jefe de Plaza de la primera construcción de emergencia que ha terminado el Instituto de Ingenieros de Chile en esa ciudad, consistente en dos grandes barracas que se han destinado para el almacenamiento de víveres y vestuario.

Se ha impuesto el Ministerio de la forma abnegada con que se ha desempeñado el personal encargado de estas construcciones, a las órdenes primero de los señores Eulogio Sánchez y Vasco Solar y actualmente del señor Luis Vial Ortúzar constituyendo un modelo por su organización y demostrado un hondo sentido de sacrificio.

Me es grato reiterar a Ud. y por su intermedio a los Ingenieros nombrados y al personal a sus órdenes, los agradecimientos del Gobierno por esta valiosa cooperación a su acción en favor de los damnificados de la zona sur.

Dios gde. a Ud.—Firmado: PEDRO ENRIQUE ALFONSO.

Al Presidente del Instituto de Ingenieros de Chile.

EL INSTITUTO DE INGENIEROS COOPERA EJEMPLARMENTE EN LA OBRA DE RECONSTRUCCION

(De «La Ley» de Chillán, 14-III-1939)

Además de la donación de dos espléndidas barracas en el Parque Schleyer, construye actualmente un Cuartel de Emergencia para el Regimiento Chillán.—El ingeniero señor Luis Vial Ortúzar y el arquitecto señor Julio Bravo dirigen con dinamismo esta labor.—Un campamento digno de ejemplo.—El Sr. Intendente visita las obras.

Sabe ya el público que desde los primeros días después del sismo actúa en nuestra ciudad una comisión del Instituto de Ingenieros, que está desarrollando una labor francamente admirable.

Aprovechando una gentil invitación, y en la muy honrosa compañía del Intendente señor Poblete Vera, efectuamos una visita al campo en que se está construyendo el Cuartel de Emergencia para nuestro Regimiento.

Tuvimos la suerte de encontrar allí al presidente del Instituto, ingeniero señor Héctor Marchant, quien, en compañía de un numeroso grupo de colaboradores, nos dispensaron una muy cordial acogida y con ellos hicimos una visita a las obras.

La charla nos dió oportunidad para conocer en forma amplia y completa la organización del Instituto y trabajos desarrollados que detallamos en esta misma información:

¿QUÉ ES EL INSTITUTO DE INGENIEROS?

El Instituto de Ingenieros de Chile está destinado a estrechar los vínculos profesionales y a fomentar los conocimientos teóricos y prácticos de la ciencia del ingeniero.

Este es el artículo fundamental de los primeros estatutos del «Instituto de Ingenieros de Chile», que fué fundado el año 1888, que hoy cuenta con más de 600 socios, incluyendo a distinguidos profesionales de países amigos, y que, en su medio siglo de existencia ha mantenido invariable los propósitos de sus fundadores y le inspira como norma y definición el artículo citado.

Desde su fundación, el Instituto sintió la necesidad de tener una revista que lo pusiera en relación con las sociedades a cuyos intereses sirve y donde consignar los estudios referentes a los múltiples y variados temas de la ingeniería. Fué así como la revista denominada «Anales del Instituto de Ingenieros de Chile» apareció por primera vez en julio de 1899 y se publicó sin interrupción hasta hoy día, cumpliendo en forma brillante su cometido.

EL INSTITUTO DE INGENIEROS ANTE LA DESGRACIA DE CHILLÁN

Este grupo de hombres de trabajo y de ciencia sintió el dolor de la desgracia de Chillán y, convocado por radio por su presidente, don Héctor Marchant, se reunió en sesión extraordinaria, en la que acordó acudir inmediatamente a socorrer a nuestra ciudad. Así, salió de Santiago el 30 de enero un tren especial a cargo del director del Instituto don Eulogio Sánchez Errázuriz, trayendo: 100 hombres, dos camiones, un tractor, teclas, cables de acero, un tren Decauville, maderas, fierro galvanizado y otros materiales de construcción, toda clase de herramientas y víveres para 30 días.

SU ACTUACIÓN EN CHILLÁN

Desde su llegada, todo el personal del Instituto no tuvo otra divisa que ser útil a la ciudad, realizando los trabajos de urgencia inmediata con la misma eficiencia, celo y entusiasmo que hemos visto hasta hoy día.

En Santiago, el emprendedor y digno presidente don Héctor Marchant y todo el Directorio del Instituto veían que a su llamado respondía la totalidad de sus socios e importantes firmas industriales ligadas a la institución por ser miembros de ella sus directores. Pudo así reunirse una suma considerable de dinero.

Con estos medios donados para un fin tan noble, el Instituto puso en marcha una perfecta organización, logrando de este modo dar a nuestra ciudad construcciones provisorias de capital importancia, como son los almacenes para vestuario y para víveres, construídos en el Parque Schleyer, una sección de las cuales se habilitará para escuela a insinuación del señor Intendente, y emprendiendo la construcción, en el Polígono, de un cuartel provisional para el Regimiento O'Higgins.

CONSTRUCCIONES REALIZADAS POR EL INSTITUTO

Galpones para vestuario y víveres. Su construcción que, por ser de suma urgencia, se realizó en el plazo brevísimo de veinte días, reúne las condiciones de solidez y buena ejecución exigidas para obras similares en época normal. Constan de dos grandes pabellones que cubren una superficie de 900 metros cuadrados, con grandes estanterías laterales.

CAMPAMENTO PARQUE SCHLEYER

El Campamento que construyó el Instituto el día de su llegada, y en el cual alojó todo su personal esa misma noche, fué mejorado para entregarlo también a la ciudad y hoy alberga a numerosas familias.

CUARTEL PROVISIONAL REGIMIENTO CHILLÁN

Se inició el primero de este mes y admira la extrema rapidez y correcta ejecución de las obras. Se han consultado todas las necesidades de un cuartel: tendrá pabellones de comandancia, administración, enfermería, 6 compañías, almacenes generales y particulares de cada compañía, casinos de oficiales, de suboficiales y de tropa, cuerpo de guardia. Su capacidad será de 400 hombres de tropa, además de la oficialidad; y se ha previsto la posible ampliación para dar cabida a 200 hombres más. La distribución de los pabellones está consultada en forma que deja un hermoso patio central de ejercicios, que dará lucimiento a las presentaciones del regimiento. El cuartel estará dotado de completos servicios de alcantarillado, agua potable y luz eléctrica.

Dada la forma en que se trabaja, no nos extrañará que el cuartel, comenzado el 1.º de este mes, estuviera terminado el 1.º del mes próximo, porque hemos visto cómo se han vencido las grandes dificultades que han existido para llevar a cabo esta clase de obras en nuestra ciudad destruída,

PERSONAL DEL INSTITUTO EN CHILLÁN

La característica de todo el personal del Instituto, sin distinción, es de un entusiasmo que contagia, un espíritu de trabajo hasta el sacrificio y el firme deseo de realizar en nuestra ciudad una obra útil y oportuna.

Ingeniero jefe y representante del Instituto es don Luis Vial Ortúzar, profesional de gran competencia, dinámico y emprendedor. Arquitecto de las obras es don Julio Bravo, en quien el Instituto ha encontrado un colaborador de grandes méritos y capacidad.

RECONOCIMIENTO DEL GOBIERNO

El Supremo Gobierno y nuestras autoridades locales han sabido ~~apreciar en~~ sus verdaderas proporciones, la tan eficiente labor del Instituto y le han ~~dado to-~~

das las facilidades para hacer más fructífera su obra. Han puesto últimamente a su disposición toda clase de materiales de construcción y han dispuesto que un ingeniero del Departamento de Hidráulica y un técnico de la Compañía de Electricidad se hagan cargo de la construcción de los servicios de alcantarillado, agua potable y alumbrado respectivamente.

Nosotros, por nuestra parte, no podemos menos que destacar con los mejores elogios esta labor ejemplar, no tan sólo por el despliegue de energía, de organización y de sacrificio personal que ella impone, tanto al presidente señor Marchant, ingeniero señor Vial, arquitecto señor Bravo, como también a don Eulogio Sánchez E., a todos los que han actuado y actúan, sino que, además, por la condición de duración valiosa que ella envuelve y que pone de relieve el temple de nuestros profesionales.

De desear sería que como un homenaje de reconocimiento a todo este magnífico ejemplo de bien entendida solidaridad, se bautizara la escuela que funcionará en uno de los pabellones del Parque Schleyer con el nombre de:

«INSTITUTO DE INGENIEROS »

El señor Intendente ya acogió esta idea que nos mostraría como bien agradecidos.

SOBRE EL RESTABLECIMIENTO DEL SERVICIO FERROVIARIO EN LA ZONA AFECTADA

D. P. S. N.º 1685.

Santiago, a 21 de Febrero de 1939

Señor don Héctor Marchant B. Presidente del Instituto de Ingenieros de Chile.—
Casilla 487.—Presente.

Distinguido señor Presidente:

He recibido la atta. comunicación de Ud. de 16 del presente, en la que tiene a bien trasmitirme un acuerdo del Directorio del Instituto de Ingenieros de Chile en que felicita a la Dirección General de la Empresa por el éxito alcanzado en el restablecimiento del servicio ferroviario en las provincias afectadas por el terremoto del 24 de Enero último. Agrega Ud. sus personales felicitaciones con el mismo motivo.

Al agradecer al Directorio y al señor Presidente tan honroso acuerdo, creo de justicia manifestarles que si fué posible reanudar el servicio en un breve plazo, a pesar de los gravísimos desperfectos que sufrieron la vía, las obras de arte y las instalaciones, ello se debió al espíritu de trabajo, a la disciplina y más que todo a la abnegación con que trabajaron incansablemente día y noche los empleados y obreros de la Empresa, desde los más modestos hasta los que tenían la dirección y responsabilidad de las faenas y de los servicios de movilización y comunicaciones.

Contribuyó también a obtener este resultado la organización que tiene la Empresa de Ferrocarriles, que le permitió en este caso proceder con toda rapidez y sin inconvenientes mayores a concentrar en la zona afectada más de dos mil quinientos hombres y todos los elementos de trabajo necesarios.

En nombre del personal ferroviario y en el mío, reitero al señor Presidente y al Directorio de esa Institución nuestros más sinceros agradecimientos.

Queda de Ud. muy atento y S. S.—Firmado: JUAN LAGARRIGUE CÁDIZ, Director General FF. CC. del E.

CONCURSO DE LOS PREMIOS GRACE

FUERON FAVORECIDOS CON UN VIAJE A LOS ESTADOS UNIDOS LOS INGENIEROS CARLOS CROXATTO SILVA Y ENRIQUE OVALLE BARROS

Se agregará el nuevo premio Grace-Du Pont de Nemours

La Organización Grace ha establecido, desde hace algunos años, diversos premios con el objeto de estimular los estudios de Ingeniería en sus diferentes especialidades, facilitando, a la vez a los jóvenes que hayan terminado sus cursos en la Universidad de Chile y en la Universidad Católica la oportunidad de efectuar un viaje a los Estados Unidos y de seguir cursos de práctica en los grandes centros profesionales e industriales de aquel país.

Dentro de este programa, se han establecido cursos prácticos de perfeccionamiento en la General Electric, para ingenieros electricistas; en la Ingersoll-Rand, para ingenieros de Minas; y en el Departamento Industrial de W. R. Grace y Co., Nueva York, para Ingenieros Civiles.

Los candidatos a estos premios son seleccionados por un Comité formado por:

- 1) S. E. el Embajador de los EE. UU. en Chile
- 2) Los Decanos de las Facultades de Ingeniería de las Universidades de Chile y Católica.
- 3) El Presidente del Instituto de Ingenieros de Chile.
- 4) Un representante de la Organización Grace en Chile.
- 5) Un representante de la International Machinery Company.

Hasta la fecha, siguiendo el programa indicado, han sido seleccionados ocho estudiantes de ingeniería de los cuales tres de ellos han regresado ya a Chile, tres se encuentran a la fecha siguiendo sus respectivos cursos en los Estados Unidos, y dos partirán en breve plazo.

Los ingenieros agraciados el presente año son los señores Carlos Croxatto Silva y Enrique Ovalle Barros, ambos de la Universidad del Estado.

La importancia cada día mayor que la industria química está adquiriendo en la producción manufacturera, y la circunstancia especial de haberse creado en Chile, especialmente en la Universidad de Concepción, cursos de especialización en Quími-

ca, han hecho pensar en la conveniencia de agregar a los premios mencionados un nuevo premio para ingenieros químicos, el cual será ofrecido a la Universidad de Concepción, institución que ha desarrollado de preferencia esta clase de estudio.

Evidentemente, la más alta representación de la industria química en los Estados Unidos corresponde a la firma E. I. Du Pont de Nemours & Co., Wilmington, Delaware, especializada en la producción de anilinas y otros productos orgánicos similares, pinturas y barnices, explosivos, rayon (seda artificial), cellophane, y otros productos de la química orgánica e inorgánica. Esta compañía invierte al año aproximadamente US \$ 6.000.000 en investigaciones de laboratorio tendientes a mejorar la calidad y rendimiento de los actuales productos químicos en uso y a la investigación de nuevos productos de empleo industrial. En sus propias plantas industriales la Compañía Du Pont emplea 56.000 personas, aparte de las compañías norteamericanas (entre éstas la General Motors) y extranjeras de las cuales posee una parte substancial de sus acciones.

La compañía Du Pont, apreciando el espíritu industrialista de Chile y la calidad de su enseñanza técnica, ha dispuesto la mejor acogida a la idea de facilitar su experiencia técnica a los estudiantes chilenos y ha ofrecido, desde luego, un «Scholarship Fee» cada año a un estudiante chileno especializado en industria química. De este modo la gran industria norteamericana inicia el camino para una nueva fase de la industrialización chilena haciendo posible, en un plazo no lejano, el aprovechamiento de los recursos naturales en nuevas variedades de producción.

El nuevo Premio, el cual es concedido con la cooperación de la Organización Grace y de la firma Du Pont, se denominará «Premio Grace-Du Pont» y será concedido cada año a un egresado de las cursos de Química Industrial de la Universidad de Concepción. La selección de los concursantes se efectuará en fecha próxima.