

EDITORIAL

Presentamos el número 13 de nuestra REVISTA DE URBANISMO en tiempos de una campaña electoral que posterga los temas urbanos, en pos de soluciones efectistas de corto plazo. De hecho, el nivel del debate de las diferentes posturas entre los candidatos, impide conocer cómo podría ser la política de manejo del territorio y las ciudades en un próximo gobierno.

A más de la implementación del Plan Transantiago, para mejorar la movilización colectiva de la ciudad capital, la actual gestión, a menos de 6 meses de finalizar su mandato, recién da algunas luces sobre la prometida "gran reforma de las ciudades"¹. Se ha propuesto dos nuevas regiones ("Arica y Parinacota" y "De los Ríos") que comenzarían a funcionar desde 2007 o 2008, dependiendo de la promulgación de correspondiente ley en el Congreso. Respecto a las ciudades, el símbolo de dicha reforma, encarnado en la transformación del aeropuerto de Los Cerrillos por el llamado "Portal Bicentenario", recién este año sería licitado para su construcción, transformado, en la práctica, en un gran proyecto inmobiliario de casi 15.000 viviendas, muy débilmente articulado y, de hecho, segregado del tejido metropolitano de su entorno.

Por el contrario, las preguntas que circulan en el medio urbanístico, y particularmente en el ámbito académico, son divergentes a la creación de nuevas regiones administrativas y no funcionales, y a la producción de factores de fragmentación socio - espacial.

En ese encuadre y como ha sido nuestra línea desde hace 6 años, la Revista de Urbanismo pretende ofrecer un aporte constructivo, a la vez que crítico del presente, valorizador de nuestro patrimonio disciplinario y abierto a posibilitar las soluciones más rigurosas y creativas a los problemas del porvenir de la ciudad contemporánea.

Así, entre la selección de artículos del presente número incluimos uno que nos recuerda algunas notas para la historiografía en Urbanismo, Planificación y Diseño Urbano en Chile y en Valparaíso en los años 1930, dando cuenta de la capacidad reflexiva y creativa de los profesionales precursores.

En Pensamiento Contemporáneo, se explora el cómo la manera de organizar los espacios (desde los instrumentos de planificación) puede bifurcar hacia (i) un lugar (*place-making*), que valoriza sus capitales (sociales, ambientales, culturales, económicos) o (ii) cosificación (*commodification*), en donde actividades anteriormente sociales se transan en el espacio público, devaluando su entorno inmediato.

Viniendo del área de la geografía, se nos propone que el desarrollo sostenible de un país altamente expuesto a catástrofes de origen natural dependerá en gran medida, de la manera en que se ordene el territorio, considerando su base geográfica. En este contexto, se afirma que la geomorfología debería ir más allá del academicismo y aportar al ordenamiento territorial.

¹ "Les propongo realizar una gran reforma de las ciudades para mejorar la integración y la convivencia de las mismas". Presidente de la República de Chile, Ricardo Lagos Escobar. Fte.: Discurso del 21 de mayo del año 2000.

Desde Brasil, nos muestran la configuración de los espacios públicos de Recife, los cuales - se propone - tendrían que ser considerados en los cambios futuros de la ciudad cuyas iglesias marcan el escenario urbano con sus torres, sus atrios y "patios", siendo fuertes señales de reconocimiento e identificación de barrios de la ciudad.

Finalmente, en la sección de Investigaciones, desde México se explora el tema de las diversas percepciones de los habitantes en función de la movilidad urbana, expresadas a través de talleres destinados a generar propuestas factibles en beneficio de la sociedad habitante.

A.G.W.